

ОАО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"

РАСПОРЯЖЕНИЕ
от 14 апреля 2023 г. N 941/р

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ
ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ СКОРОСТНЫХ
И ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ ЛИНИЙ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ОАО "РЖД"**

В целях обеспечения безопасных условий и охраны труда работников при обслуживании скоростных и высокоскоростных линий железных дорог ОАО "РЖД":

1. Утвердить и ввести в действие с 28 апреля 2023 г. прилагаемые [Правила](#) по охране труда при обслуживании скоростных и высокоскоростных линий железных дорог ОАО "РЖД" ПОТ РЖД-4100612-ЦБТ-2023.

2. Руководителям причастных филиалов ОАО "РЖД" и их структурных подразделений:

довести настоящее распоряжение до сведения причастных работников;

организовать изучение в установленном порядке и обеспечить выполнение причастными работниками [Правил](#) по охране труда при обслуживании скоростных и высокоскоростных линий железных дорог ОАО "РЖД", утвержденных настоящим распоряжением.

3. Признать утратившими силу с 28 апреля 2023 г.:

[распоряжение](#) ОАО "РЖД" от 25 июня 2010 г. N 1362р "Об утверждении Правил по охране труда при обслуживании скоростных и высокоскоростных линий железных дорог ОАО "РЖД";

[пункт 3](#) распоряжения ОАО "РЖД" от 14 сентября 2010 г. N 1923р "О внесении изменений в Инструкцию по охране труда для монтеров пути, Инструкцию по охране труда для обходчиков железнодорожных путей, искусственных сооружений и монтеров пути, назначаемых для осмотра, и в Правила по охране труда при обслуживании скоростных и высокоскоростных линий железных дорог";

4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на начальника Департамента экологии и техносферной безопасности Лисицына А.И.

Заместитель генерального директора -
главный инженер ОАО "РЖД"
А.М.ХРАМЦОВ

Утверждены
распоряжением ОАО "РЖД"
14 апреля 2023 г. N 941/р

Согласованы
постановлением ППО

**ПРАВИЛА
ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ СКОРОСТНЫХ
И ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ ЛИНИЙ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ОАО "РЖД"**

ПОТ РЖД-4100612-ЦБТ-280-2023

1. Общие требования

1.1. Настоящие Правила по охране труда при обслуживании скоростных и высокоскоростных линий железных дорог ОАО "РЖД" (далее - Правила) устанавливают требования охраны труда при техническом обслуживании и ремонте (далее - обслуживание) железнодорожного пути и сооружений, устройств контактной сети, железнодорожной автоматики, телемеханики и железнодорожной электросвязи (далее - объекты инфраструктуры) скоростных, при скорости движения поездов от 141 до 200 км/ч, и высокоскоростных, при скорости движения поездов выше 200 км/ч, железнодорожных линий ОАО "РЖД" и их участков.

1.2. При обслуживании скоростных и высокоскоростных линий железных дорог ОАО "РЖД" на работников могут воздействовать следующие основные опасные (воздействие которых может создать угрозу жизни работника или риск развития острого профессионального заболевания) и вредные (воздействие которых может привести к профессиональному заболеванию работника) факторы, которые подразделяются на факторы производственной среды и факторы производственного процесса и определяются по результатам проведения специальной оценки условий труда:

факторы, связанные с аномальными микроклиматическими параметрами воздушной среды, температурой и относительной влажностью воздуха, скоростью движения (подвижностью) воздуха на рабочем месте (месте производства работ);

повышенный уровень и другие неблагоприятные характеристики шума;

повышенный уровень общей и локальной вибрации;

повышенная концентрация аэрозолей преимущественно фиброгенного действия (пыль в воздухе рабочей зоны, взвеси вредных химических веществ в воздухе рабочей зоны);

физические перегрузки при чрезмерных физических усилиях при подъеме предметов и деталей, при перемещении предметов и деталей, при стереотипных рабочих движениях и при статических нагрузках, при неудобной рабочей позе, в том числе при наклонах корпуса тела работника более чем на 30°;

новые, непривычные виды труда, связанные с отсутствием информации, умений для выполнения новым видам работы;

напряженный психологический климат в коллективе, стрессовые ситуации, в том числе вследствие выполнения работ вне места постоянного проживания и отсутствия иных внешних контактов;

нервно-психические и физические перегрузки.

Также на работников могут воздействовать следующие основные опасности (воздействие которых может привести к травмам):

неприменение или применение СИЗ поврежденных, не сертифицированных, не

соответствующих размерам, не соответствующих выявленным опасностям, составу или уровню воздействия вредных факторов;

скользкие, обледенелые, зажиренные, мокрые опорные поверхности;

предметы и элементы конструкции, расположенные на путях следования, в том числе из-за неправильной организации рабочего места;

перепад высот, отсутствие ограждения на высоте свыше 5 м;

подвижной состав и другие транспортные средства;

подвижные части оборудования, механизмов и инструментов, а также другие опасности, связанные с затягиванием работника в механизмы и агрегаты;

мелкие стружки, мелкие осколки, крупнодисперсная пыль, другие опасности, связанные с повреждением глаз вследствие попадания инородного тела;

осколки оборудования, деталей, инструмента, стекла, острые кромки и заусенцы, металлическая стружка, другие опасности, связанные с получением пореза или колотой раны;

инструмент, груз, заготовки, материал или иной предмет, перемещаемый или поднимаемый, в том числе на высоту, плохо или неправильно закрепленные детали или заготовки, а также другие опасности, связанные с получением удара;

нефть, нефтепродукты, смазочные масла, чистящие и обеззараживающие, дезинфицирующие вещества, воздействующие на кожные покровы;

поверхности, жидкости или газ, имеющие высокую температуру; охлажденные поверхности;

электрический ток, шаговое напряжение, наведенное напряжение в отключенной электрической цепи и другие опасности, связанные с воздействием электрического тока, статического электричества;

насилие от враждебно настроенных работников или других лиц;

недостаточная видимость (различимость) работника для других лиц, в том числе управляющих опасными машинами или механизмами.

Кроме того, на работника в процессе работы могут воздействовать следующие профессиональные риски:

вероятность травмирования в результате ДТП;

вероятность травмирования в результате падения с высоты;

вероятность травмирования в результате падения, обрушения грузов, материалов;

вероятность травмирования в результате воздействия разлетающихся предметов;

вероятность травмирования в результате поражения током;

вероятность травмирования в результате наезда, удара, зажатия подвижным составом;

вероятность травмирования в результате удара, придавливания, захвата инструментами;

вероятность травмирования в результате спотыкания в процессе передвижения;

вероятность травмирования в результате избиения;

вероятность получения ущерба здоровью и жизни в результате убийства;

вероятность травмирования в результате пожара;

вероятность травмирования в результате воздействия вредных веществ (химические ожоги, острые отравления);

вероятность травмирования в результате воздействия насекомых или животных;

вероятность травмирования в результате прочих видов происшествий.

Приведенные сведения о вредных и (или) опасных производственных факторах, профессиональных рисках и опасностях не являются окончательными и исчерпывающими, руководитель структурного подразделения при разработке инструкций по охране труда для работников вправе изменять их в части исключения или дополнения сведениями, характерными для осуществляющей им деятельности, с учетом специфики деятельности структурного подразделения.

При организации выполнения работ, связанных с воздействием на работников вредных и (или) опасных производственных необходимо принимать меры по их исключению или снижению до уровней допустимого воздействия, не превышающих уровней, установленных требованиями нормативов (гигиенических нормативов) условий труда и иными требованиями соответствующих нормативных правовых актов.

При невозможности исключения или снижения уровней вредных и (или) опасных производственных факторов до уровней допустимого воздействия в связи с характером и условиями производственного процесса проведение работ без обеспечения работников соответствующими средствами индивидуальной и (или) коллективной защиты запрещается.

При обслуживании скоростных и высокоскоростных линий железных дорог ОАО "РЖД" необходимо обеспечить безопасные условия и охрану труда, в том числе посредством реализации мер, разрабатываемых на основе регулярно проводимых работ по выявлению, анализу и оценке опасных производственных факторов и профессиональных рисков, в том числе перед вводом в эксплуатацию производственных объектов, вновь организованных рабочих мест.

1.3. Обеспечение требований охраны труда работников структурных подразделений при обслуживании объектов инфраструктуры на скоростных и высокоскоростных железнодорожных линиях ОАО "РЖД" должно осуществляться в соответствии с Трудовым [кодексом](#) Российской Федерации [1] и другими законодательными актами по охране труда, Техническим [регламентом](#) Таможенного союза "О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта" [2] и другими регламентами, содержащими требования охраны труда, [Правилами](#) по охране труда при эксплуатации объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта [7] и [Правилами](#) по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта [8], [ГОСТ 12.3.002](#) [30], другими стандартами системы стандартов безопасности труда, правилами по охране труда и иными нормативными документами, содержащими требования охраны труда, приведенными в [приложении N 1](#) к настоящим Правилам.

Примечание - При пользовании настоящими Правилами целесообразно проверить действие ссылочных документов в информационной системе общего пользования. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании настоящими Правилами следует руководствоваться замененным (измененным) документом. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

1.4. Требования настоящих Правил должны учитываться при заключении соответствующих договоров со сторонними организациями, подконтрольными обществами и хозяйствующими обществами с участием ОАО "РЖД", деятельность которых связана с обслуживанием объектов инфраструктуры на скоростных и высокоскоростных железнодорожных линиях, в том числе организациями осуществляющими охрану и сопровождение вагонов и контейнеров с грузами при перевозке, охрану стационарных и передвижных объектов железнодорожного транспорта, оказывающими услуги по обеспечению пожарной безопасности.

1.5. В случае производства работ (оказания услуг) на объектах инфраструктуры, находящейся под контролем другого владельца, перед началом производства таких работ (оказания услуг) производителю работ необходимо согласовать с владельцем объектов инфраструктуры мероприятия по предотвращению случаев повреждения здоровья работников, в том числе работников сторонних организаций, производящих работы (оказывающих услуги) на данных объектах.

1.6. В договоры на использование объектов инфраструктуры со сторонними организациями, подконтрольными ОАО "РЖД" обществами и иными хозяйственными обществами с участием ОАО "РЖД", заключаемые на выполнение работ на скоростных и высокоскоростных железнодорожных линиях, должны включаться:

вопросы распределения функций и ответственности за обеспечение требований охраны труда между сторонами договора;

положения о соблюдении подрядной организацией требований охраны труда, установленных в ОАО "РЖД".

1.7. Сторонними организациями, выполняющими работы на скоростных и высокоскоростных железнодорожных линиях, в проекты производства работ должны включаться разделы охраны труда и регламент взаимодействия, учитывающие специфику работ на указанных железнодорожных линиях.

1.8. При выполнении работ по строительству, реконструкции и (или) ремонту объектов инфраструктуры ОАО "РЖД" подрядными организациями, персонал подрядных организаций может приступать к работе в соответствии с порядком допуска сторонних организаций, установленных владельцем инфраструктуры и [Положением](#) об обеспечении безопасной эксплуатации технических сооружений и устройств, железных дорог при строительстве, реконструкции и (или) ремонте объектов инфраструктуры ОАО "РЖД"[\[53\]](#).

1.9. В случаях, предусмотренных трудовым законодательством и иными нормативными правовыми актами, содержащими нормы трудового права, необходимо организовать проведение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических (в течение трудовой деятельности) медицинских осмотров, других обязательных медицинских осмотров, обязательных психиатрических освидетельствований работников, внеочередных медицинских осмотров работников в соответствии с медицинскими рекомендациями, химико-токсикологических исследований наличия в организме человека наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов с сохранением за работниками места работы (должности) и среднего заработка на время прохождения указанных медицинских осмотров, обязательных психиатрических освидетельствований, химико-токсикологических исследований.

1.10. Прохождение работниками, связанными с движением поездов, опасными и вредными производственными факторами при обслуживании объектов инфраструктуры, проведением маневровых работ на скоростных и высокоскоростных железнодорожных линиях, предварительных и периодических медицинских осмотров должно быть организовано в соответствии с [Перечнем](#) вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные медицинские осмотры при

поступлении на работу и периодические медицинские осмотры [21], **Порядком** проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников [24], **Порядком** проведения обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических (в течение трудовой деятельности) медицинских осмотров на железнодорожном транспорте [25], **Порядком** прохождения обязательного психиатрического освидетельствования работниками, осуществляющими отдельные виды деятельности [26].

1.11. К самостоятельной работе, связанной с обслуживанием объектов инфраструктуры на скоростных и высокоскоростных железнодорожных линиях, допускаются лица, не имеющие медицинских противопоказаний в соответствии с **Перечнем** медицинских противопоказаний к работам, непосредственно связанным с движением поездов и маневровой работой [22] и **Перечнем** профессий и должностей работников, обеспечивающих движение поездов, подлежащих обязательным предварительным, при поступлении на работу, и периодическим медицинским осмотрам [23].

1.12. В случае приема на работу инвалида или признания работника инвалидом необходимо создание для него условий труда, в том числе производственных и санитарно-бытовых, в соответствии с индивидуальной программой реабилитации или абилитации инвалида, а также обеспечение охраны труда.

1.13. Необходимо обеспечить обучение работников по охране труда в установленном порядке, в том числе обучение безопасным методам и приемам выполнения работ, обучение оказанию первой помощи пострадавшим на производстве, обучение использованию (применению) средств индивидуальной защиты (для определенных категорий работников), инструктаж по охране труда, стажировку на рабочем месте (для определенных категорий работников) и проверку знания требований охраны труда.

1.14. Организация проведения работ на скоростных и высокоскоростных железнодорожных линиях, на которые требуется оформление наряда-допуска, должна соответствовать **Правилам** по охране труда при эксплуатации электроустановок [10], **Правилам** по охране труда при работе на высоте [12], **Правилам** по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов [14], **Правилам** по охране труда при выполнении электросварочных и газосварочных работ [15], **Правилам** по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте [16], **Правилам** безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения [17] и другим правилам, утвержденным федеральными органами исполнительной власти, для конкретного вида работ по наряду-допуску.

1.15. При проходе от места сбора к месту работы и обратно, во время производства работ, перерывах в работе, включая обеденный перерыв, работниками независимо от занимаемой ими должности и принадлежности к филиалу и/или структурному подразделению ОАО "РЖД" должны соблюдаться требования **Правил** по безопасному нахождению работников ОАО "РЖД" на железнодорожных путях [45].

Примечание - Структурное подразделение - подразделение региональных дирекций, центров и других структурных подразделений филиалов ОАО "РЖД" (депо, дистанция, центр организации работы железнодорожных станций, железнодорожный вокзал, путевая машинная станция, региональный центр связи и другие подразделения линейного уровня).

1.16. Электротехнический и электротехнологический персонал должен проходить в соответствии со спецификой деятельности, в соответствующем объеме обучение и проверку знаний **Правил** по охране труда при эксплуатации электроустановок [10], **Правил** технической эксплуатации электроустановок потребителей электрической энергии [11], **Правил** устройства электроустановок [9], **СТО РЖД 15.013**[41].

Производство работ в зоне контактного провода и несущего троса сверху допускается только

после снятия напряжения с контактной сети. При необходимости приближения по условиям производства работ (выполнение осмотров, путевых работ, ремонт, окраска искусственных сооружений, проверка габарита приближения строений [ГОСТ 9238-2013](#)^[37], вырубка деревьев и т.д.) к находящимся под напряжением и не огражденным частям контактной сети, волноводов и воздушной линии электропередачи на расстояние менее 2 м, с контактной сети, воздушной линии электропередачи и связанных с ними устройств должно быть снято напряжение и установлено заземление в местах производства работ на весь период работ.

Приступать к работам разрешается только после получения руководителем работ от представителя дистанции электроснабжения разрешения на производство работ.

Надзор за соблюдением требований электробезопасности электротехническим персоналом подрядных организаций осуществляет ответственный работник подрядной организации.

1.17. К выполнению работ на высоте при обслуживании объектов инфраструктуры, расположенных на скоростных и высокоскоростных железнодорожных линиях, допускаются лица, достигшие возраста восемнадцати лет, прошедшие медицинский осмотр без противопоказаний к выполнению данного вида работ, прошедшие обучение безопасным методам и приемам выполнения работ на высоте и имеющие соответствующую группу по безопасности работ на высоте.

Производство работ на высоте должно быть организовано в соответствии с [Правилами](#) по охране труда при работе на высоте [\[12\]](#).

1.18. При нахождении на железнодорожных путях и непосредственной близости от них на скоростных и высокоскоростных железнодорожных линиях и выполнении работ все работники, включая руководящий состав, в том числе при выполнении ревизорских и инспекторских функций, независимо от должности и профессии, должны быть одеты в сигнальные жилеты со световозвращающими полосами и/или комплекты (костюмы) сигнальные повышенной видимости с нанесенным трафаретом, указывающим принадлежность к структурному подразделению, а на сигналистах, кроме того, должны быть специальные нарукавники и сигнальные головные уборы с верхом желтого цвета для отличия от других работников в соответствии с [Правилами](#) обеспечения работников средствами индивидуальной защиты [\[20\]](#).

Все работники должны быть обеспечены специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты в соответствии с Межотраслевыми [правилами](#) обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты [\[13\]](#), СТО РЖД 15.020 [\[43\]](#).

Используемые средства индивидуальной и коллективной защиты, специальная одежда не должны снижать визуальное и слуховое восприятие сигналов о приближении подвижного состава.

Работники филиалов и структурных подразделений ОАО "РЖД" должны пользоваться жилетами сигнальными оранжевого цвета, а работники подрядных организаций - желтого цвета, в соответствии с [Правилами](#) по безопасному нахождению работников ОАО "РЖД" на железнодорожных путях [\[45\]](#).

1.19. Руководители структурных подразделений должны обеспечивать работникам, занятым обслуживанием объектов инфраструктуры, расположенных на скоростных и высокоскоростных железнодорожных линиях, режимы рабочего времени и время отдыха в соответствии с [Особенностями](#) режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов [\[27\]](#), а также правилами внутреннего трудового распорядка для работников структурного подразделения с учетом местных особенностей работы

на скоростной и/или высокоскоростной железнодорожной линии и конкретными условиями труда для каждого технологического процесса, характера производственной деятельности.

1.20. На участках обращения скоростных и высокоскоростных поездов регламент переговоров устанавливается локальным нормативным актом владельца инфраструктуры в соответствии с [ПТЭ\[6\]](#)

При выполнении работ на скоростных и высокоскоростных железнодорожных линиях все работники, которые согласно должностным обязанностям имеют право руководить работами на объектах инфраструктуры и производить их осмотр, и сигналисты должны иметь при себе исправные средства связи и использовать их для ведения служебных переговоров с дежурными по железнодорожным станциям, руководителями своего структурного подразделения (диспетчерами) и другими руководителями работ, выполняющими работы на общем или совмещенном фронте работ.

1.21. Руководитель структурного подразделения должен организовать информирование работников об особенностях условий труда на рабочих местах скоростных и высокоскоростных линий, существующих профессиональных рисках и их уровнях, использовании в целях контроля за соблюдением требований охраны труда и безопасного производства работ приборов, устройств, оборудования и (или) их комплексов (систем), обеспечивающих дистанционную видео-, аудио- или иную фиксацию процессов производства работ (в случае их использования).

1.22. При возникновении угрозы жизни и здоровью работников, руководитель работ обязан приостановить производство работ, а также эксплуатацию оборудования, зданий или сооружений, осуществление отдельных видов деятельности, оказание услуг до устранения такой угрозы.

1.23. К лицам, обнаруженным в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения, должны приниматься меры по выводу их из опасной зоны и отстранению от работы в соответствии с Трудовым [кодексом Российской Федерации \[1\]](#).

1.24. Руководитель подразделения ОАО "РЖД" обязан обеспечить расследование и учет несчастных случаев на производстве, профессиональных заболеваний, учет и рассмотрение причин и обстоятельств событий, приведших к возникновению микроповреждений (микротравм).

1.25. Разрабатываемые технологические документы по обслуживанию объектов инфраструктуры на скоростных и высокоскоростных железнодорожных линиях, организация и ведение технологических процессов, должны соответствовать стандартам безопасности труда, правилам по охране труда, санитарным правилам и нормам, сводам правил, правилам и другим нормативно-техническим и технологическим документам на соответствующие процессы.

Технологические инструкции, карты технологических процессов, маршрутные карты, операционные карты и другие технологические документы должны утверждаться в установленном порядке после проверки отражения (наличия) в них требований безопасности труда.

Технологические документы по обслуживанию объектов инфраструктуры на скоростных и высокоскоростных железнодорожных линиях должны содержать требования безопасности труда в соответствии с [ГОСТ 3.1120\[35\]](#).

1.26. Руководители структурных подразделений должны обеспечить разработку и утверждение, с учетом мнения выборного органа первичной профсоюзной организации или иного уполномоченного работниками органа, инструкций по охране труда для всех профессий работников и видов выполняемых работ на основе настоящих Правил, инструкций по охране труда ОАО "РЖД", утвержденных в установленном порядке, и в соответствии с Основными [требованиями](#) к порядку разработки и содержанию правил и инструкций по охране труда,

разрабатываемых работодателем [28] и Правилами разработки, построения, оформления и обозначения нормативных документов по охране труда [54], с учетом конкретных и специфичных условий труда на скоростных и высокоскоростных железнодорожных линиях.

1.27. Прием, отправление и пропуск поездов, производство маневров, закрепление железнодорожного подвижного состава, прием и отправление поездов в условиях выполнения ремонтно-строительных работ, назначение и передача предупреждений на поезда, а также выполнение отдельных процессов, связанных с производством поездной и маневровой работы производится в соответствии [ПТЭ\[6\]](#), с учетом местных условий, предусмотренных техническо-распорядительным актом железнодорожной станции, технологической документацией.

В случаях, когда требуется уменьшение скорости или остановка железнодорожного подвижного состава в пути, а также когда необходимо предупредить локомотивные бригады об особых условиях следования поезда при содержании и ремонте объектов инфраструктуры, выдача предупреждений на поезда и ограждение мест производства работ на железнодорожных путях перегонов и железнодорожных станций должны производиться в соответствии [ПТЭ\[6\]](#) и [Инструкцией](#) по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ [55].

1.28. Производство работ на железнодорожных путях перегонов и станций не допускается в сложных метеорологических условиях (грозе, ливневом и ледяном дожде, тумане, исключающем видимость в пределах места производства работы, при скорости ветра, превышающей допустимую для работы с оборудованием, снегопаде, метели), исключающих видимость в пределах более 400 м, за исключением непрерывного производства маневровых и поездных работ, а также работ по ликвидации чрезвычайных ситуаций, проводимых с соблюдением всех необходимых мер безопасности работников в соответствии с нормативными правовыми актами, содержащими требования по обслуживанию объектов инфраструктуры, и локальными нормативными актами структурного подразделения.

1.29. Перед выходом на перегон руководитель работ (старший группы) обязан:

проверить наличие, комплектность и исправность у работников инструмента, сигнальных принадлежностей и средств индивидуальной защиты;

убедиться лично или по средствам связи у дежурного по железнодорожной станции, ограничивающей перегон, в том, что заявка на выдачу предупреждений на поезда принята к исполнению;

проводить работникам целевой инструктаж о маршруте прохода к месту работ, безопасных приемах выполнения работ, порядке пропуска поездов.

Руководитель работ и сигналисты должны иметь при себе выписки из действующего на текущий период расписания движения поездов.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ выполнение работ, требующих ограждения сигналами остановки и предупреждения работающих на путях о приближении поездов, при недостаточном количестве сигналистов или не ограждении места производства работ и при отсутствии связи между руководителем работ и сигналистами.

1.30. При следовании к месту работ и обратно или при производстве работ, в случае обнаружения (визуального или звукового) приближающегося подвижного состава работники оказавшиеся на пути следования поезда в габарите подвижного состава, должны по команде руководителя работ (ответственного за безопасное производство работ, старшего группы) отойти и убрать инструменты, механизмы, приспособления, материалы и изделия с путей на обочину земляного полотна (в ниши, убежища), а при отсутствии достаточного места - на обочину смежного пути на безопасное расстояние (далее - безопасное расстояние) от крайнего рельса пути

не менее:

2,5 м при установленных скоростях движения поездов до 120 км/ч;

4 м при установленных скоростях движения 121 - 140 км/ч.

При установленных скоростях движения более 140 км/ч указанные выше мероприятия следует выполнить за 10 минут до прохода скоростного или высокоскоростного поезда при этом безопасное расстояние от крайнего рельса пути составляет не менее 5 м.

За 20 минут до прохода скоростного или высокоскоростного поезда все съемные подвижные единицы (ремонтные вышки, путевые вагончики, съемные дефектоскопные и путеизмерительные тележки) должны быть сняты с путей, а также с путей железнодорожной станции, имеющих выход на маршрут приема и отправления скоростного или высокоскоростного поезда, вынесены и закреплены с соблюдением габарита приближения строений [ГОСТ 9238-2013](#)[37].

При пропуске подвижного состава все работники должны находиться по одну сторону от железнодорожного пути. Работникам запрещается для пропуска поезда переходить на соседний путь и находиться на нем.

Пропуск необходимо осуществлять лицом к железнодорожному пути с полуоборотом головы навстречу движения поезда.

Руководитель работ, получив сигнал от сигналистов о приближении поезда, должен подать работникам команду о необходимости ухода с пути в заранее определенное место. Команда руководителя работ является приказом для всех работников.

Дополнительно место производства работ может оборудоваться автоматическими средствами оповещения.

1.31. ЗАПРЕЩЕНО нахождение работников на междупутье при пропуске высокоскоростного или скоростного поездов на перегонах на участках пути, расположенных на совмещенном земляном полотне.

При вынужденном нахождении на междупутье и отсутствии возможности отойти на безопасное расстояние на обочину земляного полотна (в ниши, убежища) необходимо немедленно лечь на землю по оси междупутья параллельно железнодорожным путям и оставаться в таком положении до проследования высокоскоростного или скоростного поезда.

1.32. Во время производства работ инструмент и материалы необходимо размещать таким образом, чтобы было обеспечено свободное передвижение работников и соблюдение габарита приближения строений [ГОСТ 9238-2013](#)[37] на фронте производства работ и по смежным путям на многопутных участках скоростного и высокоскоростного движения.

1.33. При выполнении работ, при проходе по территории железнодорожных станций и железнодорожным путям перегонов всем работникам, включая руководящий состав (в том числе при выполнении ревизорских и инспекторских функций), запрещается пользоваться личными портативными мультимедийными устройствами (мобильные телефоны, аудио- и видеоплееры).

Переговоры по личным мобильным телефонам допускаются только во время перерывов в работе и нахождении работника на расстоянии:

не менее 3,5 м от крайнего рельса при проследовании поезда со скоростью до 120 км/час;

не менее 5 м от крайнего рельса при проследовании поезда со скоростью 121 - 140 км/час;

не менее 6 м при проследовании поезда со скоростью более 140 км/ч.

Пользоваться личными мобильными телефонами разрешается только в случаях крайней необходимости, связанных с:

- обеспечением безопасности движения;
- предотвращением террористических и противоправных действий;
- пожарами на объектах инфраструктуры ОАО "РЖД";
- несчастными случаями с работниками и/или гражданами.

1.34. Дежурные по железнодорожным станциям (диспетчер поездной при диспетчерской централизации) обо всех случаях изменения графика движения скоростных и высокоскоростных поездов, должны заблаговременно извещать:

на железнодорожных станциях - руководителей работы (старших групп) по двусторонней парковой связи, радиосвязи или другими средствами связи, в соответствии с записью, сделанной руководителем работ (старшим группы) в журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств сигнализации, централизации и блокировки, связи и контактной сети, **формы ДУ-46**;

на перегонах - дежурных структурных подразделений, которые в свою очередь должны средствами связи передать эту информацию руководителям работ (старшим групп), выполняющих работы на скоростных и высокоскоростных железнодорожных линиях.

1.35. Обеспечение требований пожарной безопасности производственных процессов в структурных подразделениях должно осуществляться в соответствии с Федеральным **законом** "О пожарной безопасности" [3], Техническим **регламентом** о требованиях пожарной безопасности [4], **Правилами** противопожарного режима в Российской Федерации [5], **ГОСТ 12.1.004**[30], **СП 153.13130**[40], сводами правил и иными нормативными правовыми актами и нормативными документами ОАО "РЖД" в области пожарной безопасности, инструкциями о мерах пожарной безопасности.

1.36. При следовании к месту работ и обратно, выполнении всех видов работ в зоне скоростного и высокоскоростного движения поездов, помимо данного раздела, необходимо также руководствоваться соответствующими положениями других разделов и **Приложением N 2** настоящих Правил, требованиями безопасности технологических процессов и проектов производства работ.

2. Требования охраны труда работников при организации и проведении работ (технологических процессов)

2.1. Требования охраны труда работников при следовании к месту работы и обратно по участкам пути, где организовано скоростное и высокоскоростное движение поездов

2.1.1. В случаях необходимости доставки работников от места сбора до места работ и обратно на участках инфраструктуры, где организовано скоростное и высокоскоростное движение поездов, с использованием транспортных средств, оборудованных для перевозки людей руководитель структурного подразделения должен утвердить порядок доставки персонала.

2.1.2. К месту проведения работ и обратно на скоростных и высокоскоростных железнодорожных линиях работники должны доставляться железнодорожным и/или специально оборудованным автомобильным транспортом.

2.1.3. Доставка работников к месту работ и обратно должна производиться пассажирскими поездами дальнего и пригородного сообщения, хозяйственными (рабочими) поездами,

специальным железнодорожным подвижным составом и автомобильным транспортом в соответствии с требованиями Правил по охране труда при перевозке работников железнодорожным и автомобильным транспортом, обслуживанию жилых и служебных вагонов в подразделениях путевого хозяйства ОАО "РЖД"[\[46\]](#).

Посадка в подвижной состав и высадка из него на двухпутных скоростных и высокоскоростных железнодорожных линиях должна производиться по команде руководителя работ или старшего группы только на обочину пути. Места посадки и высадки на многопутных скоростных и высокоскоростных железнодорожных линиях устанавливаются руководителями структурных подразделений ОАО "РЖД".

2.1.4. При невозможности или отсутствии необходимости (ввиду малых расстояний) доставить работников транспортными средствами непосредственно к месту работ проход от места сбора к месту производства работ и обратно должен осуществляться, как правило, в стороне от железнодорожного пути, по обочине земляного полотна под наблюдением руководителя работ или специально выделенного лица (старшего группы). В случае, если движение осуществляется по обочине на расстоянии менее 2 метров от крайнего рельса, то идти нужно в направлении вероятного появления поезда.

При движении необходимо обращать внимание на движущийся по смежным путям подвижной состав и показания сигналов светофоров.

Проход к месту работ и обратно в пределах железнодорожной станции должен осуществляться по маршрутам служебного прохода с учетом местных условий.

2.1.5. До начала прохода по тоннелям большой протяженности руководитель работ должен проинструктировать работников о наличии и расположении безопасных мест ([п. 1.30. Правил](#)), в которых они могут укрыться при пропуске подвижного состава, предупредить их об особой осторожности. При следовании по тоннелю руководитель работ должен следить, чтобы работники шли по одному друг за другом или рядами по два человека, не допуская отставания.

Начинать движение по тоннелю разрешается только в том случае, когда время, оставшееся до прохождения поезда по данному месту, превышает время, необходимое для прохода всего тоннеля, увеличенное на 10 минут.

2.1.6. При невозможности прохода в стороне от железнодорожного пути или по обочине (в негабаритных местах, при разливе рек, отсутствии обочин, во время заносов и в других случаях) проход по пути может быть осуществлен с принятием следующих мер предосторожности:

руководитель работ обязан предупредить работников об особой осторожности и следить, чтобы они шли по одному друг за другом или рядами по два человека, не допуская отставания;

руководитель работ должен находиться сзади группы работников, ограждая ее сигналами остановки: днем - развернутым красным флагом, а ночью - фонарем с красным огнем. Впереди группы работников должен идти сигналист или специально выделенный и проинструктированный работник, ограждающий группу сигналами остановки;

в условиях плохой видимости (в крутых кривых, глубоких выемках, в лесной или застроенной местности, а также в темное время, в туман, метель и других случаях) руководитель работ обязан, кроме того, выделить двух сигналистов, один из которых должен следовать впереди, а другой сзади группы на расстоянии прямой видимости, но так, чтобы приближающийся поезд был виден им на расстоянии не менее 500 метров от идущей группы. О приближении поезда сигналист должен своевременно оповещать группу работников звуком рожка, а руководителя работ - по носимой радиостанции.

Сигналисты должны идти с носимыми радиостанциями и с развернутыми красными

флагами (ночью с фонарями с красным огнем), ограждая идущую группу рабочих до тех пор, пока они не сойдут с пути. Сигналисты и/или работники, выполняющие их функции, помимо сигнальных жилетов со световозвращающими полосами и/или комплектов (костюмов) сигнальных повышенной видимости с нанесенным трафаретом, должны быть одеты в нарукавники специальные и головные уборы с верхом желтого цвета.

В случаях, если группа своевременно не сошла с железнодорожного пути, сигналист обязан сойти с пути не ближе чем за 400 м от приближающегося поезда и продолжать подавать бригаде сигналы остановки до тех пор, пока группа не сойдет с железнодорожного пути. В случаях, когда сигналист не виден руководителю работ, должны выставляться промежуточные сигналисты.

Встречая поезд, сигналист должен стоять лицом к железнодорожному пути с полуоборотом головы навстречу движения, располагаясь на безопасном расстоянии.

На многопутных участках и перегонах, оборудованных двухсторонней автоблокировкой для определения направления движения поездов, следует ориентироваться по показаниям светофоров.

В особо опасных негабаритных местах с ограниченными условиями видимости, местах, где отсутствует возможность схода с железнодорожного пути, проход работников должен быть организован в соответствии со специальными схемами ограждения. Перечень таких мест определяется руководством дистанций пути, где также разрабатываются схемы их ограждения, которые согласовываются с руководством службы пути дирекции инфраструктуры и утверждаются руководством дирекции инфраструктуры. Перечень особо опасных мест для прохода вдоль железнодорожного пути и схемы их ограждения доводятся до сведения всех причастных структурных подразделений распорядительным документом.

2.1.7. В случае если скоростной или высокоскоростной поезд не проследовал в течение 10 минут после установленного расписанием времени, руководитель работ (старший группы) должен по средствам технологической связи запросить у дежурных по железнодорожным станциям, ограничивающим перегон, или диспетчера поездного причину и продолжительность сбоя в графике движения поездов и только после этого принять решение о возможности дальнейшего безопасного движения к месту работ или продолжения работ.

2.1.8. При перевозке путевого инструмента и материалов на путевых вагончиках, двухколесных однорельсовых или одноосных тележках, а также работе дефектоскопных и путеизмерительных тележек для сопровождения их по пути следования непосредственный руководитель должен выделить необходимое количество сигналистов (не менее двух работников) для ограждения и необходимое количество работников (не менее двух работников) для своевременного снятия с пути съемных подвижных единиц до проследования поезда или в случае его обнаружения.

2.2. Требования охраны труда работников при организации и производстве работ на участках, где организовано скоростное и высокоскоростное движение поездов

2.2.1. Работы на участках, где организовано скоростное и высокоскоростное движение поездов, должны производиться с разрешения руководителя работ, который принимает решение о производстве, приостановке и возобновлении производства работ. Производство работ на железнодорожных путях перегонов и железнодорожных станций следует приостанавливать при наступлении сложных метеорологических условий, указанных в [пункте 1.28](#) настоящих Правил.

Непрерывное производство маневровых и поездных работ, а также работы по ликвидации чрезвычайных ситуаций, неотложные или противоаварийные работы на скоростных и высокоскоростных железнодорожных линиях, при указанных погодных, условиях должны

выполняться с обеспечением дополнительных мер безопасности по охране труда работников, в соответствии с нормативными правовыми актами и локальными нормативными актами структурного подразделения ОАО "РЖД".

2.2.2. При планировании предстоящих работ руководитель структурного подразделения вместе с руководителями работ должен определить меры безопасности работников при пропуске скоростных и высокоскоростных поездов при производстве работ, а также следовании работников к месту работ и обратно.

Непосредственный руководитель или руководитель работ должен провести работникам целевые инструктажи по охране труда, доведя до них, в том числе меры безопасности специфичные для конкретного места производств работ на участке скоростного или высокоскоростного движения.

Перед выполнением работ на скоростной или высокоскоростной железнодорожной линии руководитель работ должен иметь выписку из графика движения поездов по участкам планируемых работ, с уточнением скоростных и высокоскоростных поездов.

2.2.3. Обслуживание объектов инфраструктуры на скоростных и высокоскоростных железнодорожных линиях, связанные с приостановкой или возможной приостановкой работоспособности сооружений, оборудования и устройств, выходом на путь или в непосредственную близость от него должны быть согласованы на станции с дежурным по железнодорожной станции, а на перегоне с дежурными по железнодорожным станциям ограничивающим перегон, а на участках, оборудованных диспетчерской централизацией, - с диспетчером поездным, и проводиться в специальные или технологические "окна" с закрытием движения поездов и ограждением места работ в соответствии с требованиями [ПТЭ\[6\]](#).

2.2.4. Перед началом работ в стесненных местах, где по обеим сторонам пути расположены высокие платформы, здания, заборы и крутые откосы выемок, а также на мостах, в тоннелях и снежных траншеях руководитель работ должен принять следующие меры безопасности:

указать всем рабочим, куда они должны уходить с пути при приближении поезда;

оградить, в установленном порядке, сигналами остановки место работы, если соседние пути на многопутных участках, высокие платформы, здания, заборы, крутые откосы выемок, откосы траншей протяженностью более 50 м не позволяют рабочим при пропуске поезда разместиться сбоку от пути;

выделить сигналиста для наблюдения за приближением поездов к месту работ и своевременного оповещения работников.

2.2.5. Работы по текущему содержанию объектов инфраструктуры на скоростных и высокоскоростных линиях:

в пределах железнодорожной станции выполняются с предварительной записью в журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств сигнализации, централизации и блокировки, связи и контактной сети, [формы ДУ-46](#) о необходимости предупреждения работников о приближении подвижного состава;

на перегоне выполняются с выдачей предупреждений машинистам в случаях, предусмотренных [ПТЭ\[6\]](#).

Необходимо сообщить посредством средств связи о начале и об окончании выполнения работ в пределах железнодорожной станции дежурному по железнодорожной станции, на которой выполняются работы, на перегоне дежурным по железнодорожным станциям, ограничивающим перегон (диспетчеру поездному).

ЗАПРЕЩЕНО выполнение всех видов работ на участках действующего скоростного и высокоскоростного движения в одно лицо.

2.2.6. На участках путей скоростных и высокоскоростных железнодорожных линий все работы, в том числе, не требующие ограждения места работы сигналами остановки, а также осмотр пути, искусственных сооружений и других объектов инфраструктуры, очистка стрелочных переводов, примыкающих к высокоскоростным участкам пути, должны быть прекращены не менее чем за 20 минут до проследования высокоскоростного поезда.

2.2.7. Железнодорожный путь, искусственные сооружения, устройства и сооружения контактной сети и линий электропередачи железнодорожного электроснабжения, устройства сигнализации, централизации и блокировки железнодорожной автоматики и телемеханики, устройства технологической железнодорожной электросвязи, станционные здания, строения и пассажирские обустройства, а также иные объекты инфраструктуры должны быть приведены в состояние, обеспечивающее безопасный пропуск поезда.

2.2.8. Не менее чем за 20 минут до прохода скоростного или высокоскоростного поезда все съемные подвижные единицы (ремонтные вышки, съемные вышки (лейтер), средства для технического обслуживания и ремонта контактной сети, путевые вагончики, съемные дефектоскопные и путеизмерительные тележки) должны быть сняты с железнодорожных путей, а также с путей железнодорожной станции, имеющих выход на маршрут его приема и отправления, вынесены и закреплены с соблюдением габарита приближения строений [ГОСТ 9238-2013\[37\]](#).

ЗАПРЕЩЕН выезд на перегон съемных единиц, а также моторно-рельсового транспорта несъемного типа, если до прохода скоростного или высокоскоростного поезда остается менее 30 минут.

2.2.9. Работы на смежном железнодорожном пути, расположенному рядом с железнодорожным путем, по которому ожидается проследование высокоскоростного или скоростного поезда, должны быть прекращены за 10 минут до его прохода, и руководитель работ должен вывести работников на обочину земляного полотна (в ниши, убежища), а при отсутствии достаточного места - на обочину смежного пути, на безопасное расстояние ([п. 1.30. Правил](#)).

2.2.10. С целью своевременного вывода работников в безопасную зону до прохода скоростного поезда время, необходимое для завершения работы на железнодорожных путях и уборки инструмента, в каждом конкретном случае в зависимости от вида работ должен определять руководитель работ, но не менее времени, указанного в настоящих Правилах.

2.2.11. Для обеспечения безопасности работников, обслуживающих рабочие поезда и находящихся на открытом подвижном составе, при производстве работ на участках скоростных и высокоскоростных железнодорожных линий руководитель работ должен за 10 минут до прохода по смежному пути скоростного поезда прекратить работы и организовать отвод всех работников с пути и открытого подвижного состава на безопасное расстояние ([п. 1.30. Правил](#)).

2.2.12 Не менее чем за 10 минут до прохода скоростного и высокоскоростного поезда по смежному пути работы с применением специального железнодорожного подвижного состава должны быть прекращены, а рабочие органы специального железнодорожного подвижного состава со стороны междупутья приведены в габарит приближения строений [ГОСТ 9238-2013\[37\]](#). Машинисты специального железнодорожного подвижного состава должны принять необходимые меры к безопасному проследованию этого поезда, оставаясь в кабинах управления или на специальных площадках специального железнодорожного подвижного состава, остальные работники должны сойти на безопасное расстояние ([п. 1.30. Правил](#)).

ЗАПРЕЩЕНО при пропуске по смежному пути поездов приведение рабочих органов специального железнодорожного подвижного состава из транспортного положения в рабочее и

обратно.

2.2.13. По прибытию на место производства работ, руководитель работ обязан осмотреть весь участок (фронт) производства работ, с целью выявления опасных и вредных производственных факторов, от воздействия которых работники должны быть защищены, которые могли быть не учтены при планировании предстоящей работы. При выявлении изначально неучтенных опасных и вредных производственных факторов руководитель работ обязан до начала работ уведомить об этом непосредственного руководителя и принять меры по защите работников от их воздействия.

2.2.14. Для предупреждения работающих о приближении поезда по соседнему пути при производстве работ на одном из путей двух - или многопутного участка, независимо от того, какими сигналами ограждается место работ, должны устанавливаться сигнальные знаки "С", за исключением случаев, когда соседний путь ограждается сигналами остановки или уменьшения скорости в соответствии с [ПТЭ\[6\]](#).

2.2.15. При производстве работ в условиях плохой видимости (в крутых кривых, в глубоких выемках, лесистой местности, при наличии строений и других условий, ухудшающих видимость), при работах с электрическим, пневматическим и другим инструментом, ухудшающим слышимость, если работа не требует ограждения сигналами остановки, руководитель работ обязан поставить со стороны плохой видимости или слышимости сигналиста со звуковым сигналом и носимой радиостанцией так, чтобы приближающийся поезд был виден сигналисту на расстоянии не менее 800 м от места работ при установленной скорости поезда до 140 км/ч включительно, а также задействовать автоматические средства оповещения при их наличии.

В тех случаях, когда расстояние от места работ до сигналиста и расстояние видимости от сигналиста до приближающегося поезда в сумме составляют менее 800 м, основной сигналист выставляется дальше и выставляется промежуточный сигналист также с носимой радиостанцией и со звуковым сигналом для повторения сигналов, подаваемых основным сигналистом. При этом на поезда в установленном порядке должны выдаваться предупреждения об особой бдительности и более частой подаче оповестительных сигналов. При работе в местах с особо сложными условиями скорость движения поездов должна быть ограничена или место работ должно быть ограждено сигналами остановки независимо от вида работ. В таких местах плановые работы, как правило, должны выполняться в технологические "окна" в соответствии с [ПТЭ\[6\]](#) и [Правилами](#) по безопасному нахождению работников ОАО "РЖД" на железнодорожных путях [\[45\]](#).

2.2.16. Работники, выполняющие работы по обслуживанию инфраструктуры на скоростных и высокоскоростных железнодорожных линиях, помимо знаний, установленных для конкретных профессий, должны знать:

порядок ограждения мест производства работ на скоростной и высокоскоростной линиях;

время ожидаемого проследования скоростных и высокоскоростных поездов по месту, на котором производятся работы, согласно выписке из расписания движения поездов;

безопасные места и расстояния нахождения при пропуске скоростных и высокоскоростных поездов.

2.2.17. Работники структурных подразделений, выполняющие работы над линиями скоростного и высокоскоростного движения поездов должны быть обеспечены инструментом с привязью и специальной сумкой для рабочего инструмента и мелких деталей с запирающим устройством, не допускающим самопроизвольного открывания сумки, для предотвращения его падения.

2.2.18. В особо опасных негабаритных местах с ограниченными условиями видимости, местах, где отсутствует возможность схода с железнодорожного пути, проход работников должен

быть организован в соответствии со специальными схемами ограждения. Перечень таких мест определяется руководством дистанций пути, где также разрабатываются схемы их ограждения, которые согласовываются с руководством службы пути дирекции инфраструктуры и утверждаются руководством дирекции инфраструктуры. Перечень особо опасных мест для прохода вдоль железнодорожного пути и схемы их ограждения доводятся до сведения всех причастных структурных подразделений дирекции инфраструктуры распорядительным документом.

2.2.19. Руководитель структурного подразделения, работники которого выполняют работы при обслуживании объектов инфраструктуры, расположенных на скоростных и высокоскоростных линиях, утверждает меры по защите работников, реализация которых необходима при возникновении аварийных ситуаций и перечни работ, выполняемых по наряду-допуску.

2.3. Требования охраны труда работников при обслуживании железнодорожных путей, расположенных в зоне скоростного и высокоскоростного движения поездов

2.3.1. При обслуживании железнодорожных путей, расположенных в зоне скоростного и высокоскоростного движения поездов, следует руководствоваться требованием настоящих Правил и требованиями ГОСТ 9238-2013[37], Правил по безопасному нахождению работников ОАО "РЖД" на железнодорожных путях [45], Правил по охране труда при техническом обслуживании и ремонте объектов инфраструктуры путевого комплекса ОАО "РЖД"[44].

2.3.2. Осмотр железнодорожных путей и искусственных сооружений на скоростных и высокоскоростных железнодорожных линиях должен проводиться не менее, чем двумя работниками (для монтеров пути и ремонтников искусственных сооружений не ниже 3 разряда), назначаемыми для осмотра, один из которых назначается руководителем работ и выполняет функции сигналиста. Они должны быть обеспечены комплектом исправных средств связи, комплектом сигнальных принадлежностей, иметь выписку из расписания движения поездов и часы.

Работник, выполняющий функции сигналиста (руководитель работ), должен следовать вместе с работником, выполняющим осмотр пути.

ЗАПРЕЩЕН осмотр в одно лицо железнодорожных путей и искусственных сооружений на участках действующего движения скоростных и высокоскоростных железнодорожных линий.

2.3.3. Перед проведением осмотра объектов инфраструктуры непосредственный руководитель должен провести работникам, назначенным для осмотра целевой инструктаж о мерах безопасности с учетом местных особенностей проверяемого участка скоростной или высокоскоростной железнодорожной линии с записью в журнале регистрации инструктажей по охране труда. В журнале регистрации инструктажей по охране труда делается соответствующая запись о назначении работника руководителем работ (сигналистом).

2.3.4. Перед выходом на путь, руководитель работ (старший группы) должен сверить часы и сообщить о времени и месте начала работы (осмотра) на участке, а по завершению о времени и месте окончания работ (осмотра) - на станции дежурному по железнодорожной станции, а на перегоне дежурным по железнодорожным станциям, ограничивающим перегон (диспетчеру поездному при диспетчерской централизации).

2.3.5. Работы по очистке стрелочных переводов, располагающихся на путях обращения скоростных и высокоскоростных поездов, и оборудованных устройствами пневматической обдувки, должны проводиться группой в составе не менее 2 и не более 6 монтеров пути. Монтер (монтеры) пути должен (должны) работать непосредственно со шлангом производя им очистку стрелочного перевода от снега. Работник (работники), выполняющие обязанности сигналиста, должен (должны) находиться у места присоединения воздушного шланга к запорному вентилю

воздухопроводной сети (воздухоразборной колонки), наблюдать за движением поездов, следить за показаниями светофоров, объявлениями по громкоговорящей связи или подачей специального звукового сигнала о предстоящем пропуске поезда, роспуске вагонов, прохождении локомотива или маневрового состава через зону работ передвижением подвижного состава и быть готовым в любой момент прекратить подачу сжатого воздуха, дать команду монтеру (монтерам) пути, работающему со шлангом, и другим работникам о прекращении работы и уходе со стрелочного перевода на безопасное расстояние ([п. 1.30. Правил](#)) и не принимать непосредственного участия в работе по очистке стрелочных переводов от снега.

2.3.6. Работы по очистке стрелочных переводов на участках скоростных и высокоскоростных железнодорожных линий, должны быть прекращены не позднее чем за 20 минут до прохода скоростного или высокоскоростного поезда, а работники должны быть отведены на безопасное расстояние ([п. 1.30. Правил](#)).

2.3.7. Дежурный по переезду или работник, выполняющий его обязанности, должен находиться в здании или на веранде здания переездного поста, обеспечивающих его безопасность при пропуске скоростных и высокоскоростных поездов или на обочине железнодорожного пути, в случае выполнения работ в соответствии с должностными обязанностями, на безопасном расстоянии ([п. 1.31. Правил](#)). При этом переездный пост не должен ограничивать видимость железнодорожного подвижного состава и работника машинистам.

2.3.8. Дежурные по железнодорожной станции, сигналисты и другие работники железнодорожной станции, в обязанность которых входит встречать и провожать поезда, не позже, чем за 3 минуты до проследования скоростного или высокоскоростного поезда должны находиться в специальных местах для встречи поезда, определенных техническо-распорядительным актом железнодорожной станции. Другие работники должны находиться на безопасном расстоянии ([п. 1.31. Правил](#)).

2.4. Требования охраны труда работников при обслуживании устройств и сооружений контактной сети и линий электропередачи железнодорожного электроснабжения, расположенного в зоне скоростного и высокоскоростного движения поездов

2.4.1. При обслуживании устройств и сооружений контактной сети и линий электропередачи железнодорожного электроснабжения, расположенных в зоне скоростного и высокоскоростного движения поездов следует руководствоваться требованием настоящих Правил и требованиями [ГОСТ Р 12.1.019-2017](#)[34], Правил электробезопасности для работников ОАО "РЖД" при обслуживании устройств и сооружений контактной сети и линий электропередачи [\[47\]](#), Правила безопасности при эксплуатации контактной сети и устройств электроснабжения автоблокировки железнодорожных путей ОАО "РЖД" [\[48\]](#).

2.4.2. Обслуживание устройств и сооружений контактной сети и линий электропередачи железнодорожного электроснабжения, расположенных в зоне скоростного и высокоскоростного движения поездов, должны производиться в соответствии с требованиями, установленными технологической документацией, утвержденной ОАО "РЖД", и эксплуатационной документацией на конкретные системы и устройства.

2.5. Требования охраны труда работников при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки железнодорожной автоматики и телемеханики, расположенных в зоне скоростного и высокоскоростного движения поездов

2.5.1. При техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки железнодорожной автоматики и телемеханики, расположенных в зоне скоростного и высокоскоростного движения поездов следует руководствоваться требованием настоящих Правил и требованиями Правил по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО "РЖД"[\[49\]](#).

2.5.2. Обслуживание устройств сигнализации, централизации и блокировки железнодорожной автоматики и телемеханики, расположенных в зоне скоростного и высокоскоростного движения поездов, должны производиться в соответствии с требованиями, установленными технологической документацией, утвержденной ОАО "РЖД", и эксплуатационной документацией на конкретные системы и устройства.

2.6. Требования охраны труда работников при техническом обслуживании устройств технологической железнодорожной электросвязи, расположенных в зоне скоростного и высокоскоростного движения поездов

2.6.1. При техническом обслуживании и ремонте устройств технологической железнодорожной электросвязи, расположенных в зоне скоростного и высокоскоростного движения поездов следует руководствоваться требованием настоящих Правил и требованиями Правил по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств связи ОАО "РЖД"[\[50\]](#), Правил по охране труда при технической эксплуатации волоконно-оптических линий передачи в ОАО "РЖД"[\[51\]](#).

2.6.2. Обслуживание устройств технологической железнодорожной электросвязи, расположенных в зоне скоростного и высокоскоростного движения поездов, должны производиться в соответствии с требованиями, установленными технологической документацией, утвержденной ОАО "РЖД", и эксплуатационной документацией на конкретные системы и устройства.

2.7. Требования охраны труда работников при обслуживании станционных зданий, строений и пассажирских обустройств, расположенных в зоне скоростного и высокоскоростного движения поездов и безопасного нахождения работников на них

2.7.1. При техническом обслуживании и ремонте станционных зданий, строений и пассажирских обустройств, расположенных в зоне скоростного и высокоскоростного движения поездов следует руководствоваться требованием настоящих Правил и требованиями [ГОСТ 31937-2011](#)[\[36\]](#), [ГОСТ Р 54984-2012](#)[\[33\]](#), Правил по охране труда в жилищно-коммунальном хозяйстве [\[18\]](#), Правил по охране труда при выполнении работ на пассажирских платформах в ОАО "РЖД"[\[52\]](#).

2.7.2. К работам по техническому обслуживанию и ремонту станционных зданий, строений и пассажирских обустройств относятся работы по текущему содержанию, текущему и капитальному ремонту, реконструкции пассажирских платформ, павильонов, навесов, ограждений, билетных касс, зданий, строений, устройств для размещения необходимой информации для пассажиров и средств автоматизированного контроля пропуска пассажиров, помещений и территорий железнодорожных вокзалов и других пассажирских обустройств, предназначенных для обслуживания пассажиров расположенных в зоне скоростного и высокоскоростного движения поездов.

2.7.3. ЗАПРЕЩАЕТСЯ проход по пути между платформами, если до прохода скоростного или высокоскоростного поезда осталось менее 10 минут.

2.7.4. ЗАПРЕЩАЕТСЯ нахождение в пространстве под платформой при следовании

скоростного или высокоскоростного поезда.

2.8. Требования охраны труда работников при производстве работ на мостах, в тоннелях и других искусственных сооружениях, расположенных в зоне движения скоростных и высокоскоростных поездов

2.8.1. Инженерные сооружения должны иметь исправные устройства, предназначенные для безопасного обслуживания самого сооружения и пути. К таким устройствам относятся: на железнодорожных мостах - тротуары и убежища с перилами, мостовой настил, перила по верхнему поясу и лестницы с перилами по порталым рамам (для мостов с ездой понизу); у труб и конусов - лестницы (сходы) с перилами; в тоннелях - ниши и камеры в соответствии с Правилами по охране труда при техническом обслуживании и ремонте объектов инфраструктуры путевого комплекса ОАО "РЖД"[\[44\]](#).

Расположение площадок-убежищ на мостах должны соответствовать требованиям СП 35.13330[\[38\]](#).

Расположение камер и ниш с обеих сторон тоннеля и их размеры должны соответствовать требованиям СП 122.13330[\[39\]](#).

У каждого конца моста, путепровода и трубы при высоте насыпи более 2 м должен быть один, а при необходимости два постоянных лестничных схода по откосам.

Для улучшения видимости камеры и ниши (по периметру) должны быть окрашены в белый цвет или обрамлены плитками белого цвета. На стенках тоннеля стрелками должны указываться направления к ближайшим камерам и нишам.

2.8.2. При производстве работ на мостах, в тоннелях и других искусственных сооружениях, расположенных в зоне скоростного и высокоскоростного движения поездов следует руководствоваться требованием настоящих Правил и требованиями [Инструкции](#) по содержанию искусственных сооружений [\[56\]](#).

2.8.3. Работы на мостах, в тоннелях, путепроводах, а также на подходах к ним, следует планировать таким образом, чтобы за 20 мин до прохода скоростного и высокоскоростного поезда завершить работы, руководителю работ (старшему группы) вывести работников, оказавшихся на пути следования поезда, с места работ и отвести их в установленные места на безопасное расстояние ([п. 1.30. Правил](#)).

В случае отсутствия возможности покинуть искусственные сооружения до проследования скоростного или высокоскоростного поезда работникам следует укрыться на мостах, путепроводах - в убежища, в тоннелях - в ниши, камеры.

2.8.4. Перед началом производства работ на мостах и в тоннелях руководитель работ должен убедиться:

в выдаче предупреждений машинистам локомотивов об особой бдительности и более частой подаче оповестительных сигналов;

в исправности освещения и вентиляции в тоннеле;

в исправности автоматической светозвуковой сигнализации (при ее наличии) и выставить необходимое количество сигналистов на мосту и подходах, в тоннеле и за порталами с обеих сторон для наблюдения за подходящими поездами и своевременного оповещения работников о приближении поездов.

до выхода на мост или входа в тоннель руководитель работ должен указать каждому работнику место для укрытия в площадках - убежищах, нишах или камерах, место для складирования инструмента, материала и оборудования.

ЗАПРЕЩЕНО находится на тротуарах и настилах у перил мостов вне площадок - убежищ и вне ниш, камер тоннелей во время проследования поезда.

2.8.5. Руководитель работ должен следить, чтобы во время производства обследовательских или ремонтных работ на мосту и в тоннеле материалы и инструмент находились в устойчивом положении с соблюдением габарита приближения строений [ГОСТ 9238-2013\[37\]](#).

Площадки - убежища, ниши, камеры, предназначенные для укрытия работников, и подходы к ним должны быть свободными.

ЗАПРЕЩЕНО складирование материалов, оборудования и инструмента на тротуарах мостов, в тоннеле около стен при проследовании скоростного или высокоскоростного поезда.

2.8.6. Для оповещения о приближении поезда работников, занятых на работах по осмотру и содержанию искусственных сооружений без ограждения сигналами остановки или уменьшения скорости, должны устанавливаться сигнальные знаки "С", выдаваться предупреждения на поезда об особой бдительности и выставляться сигналисты в соответствии с [ПТЭ\[6\]](#).

Мосты и тоннели, расположенные в зоне скоростного и высокоскоростного движения поездов по перечню, утвержденному руководством дирекции инфраструктуры, в плановом порядке должны оборудоваться оповестительной сигнализацией и заградительными светофорами.

2.8.7. На подходах к мостам, предпортальных участках, где крутые откосы насыпей или выемок, подпорные стены и другие устройства не позволяют разместиться работникам на безопасном расстоянии сбоку от рельсовой колеи, работы должны выполняться в "окно", а место работ должно ограждаться сигналами остановки с выдачей предупреждений на поезд в соответствии с [ПТЭ\[6\]](#).

2.8.8. Все охраняемые и неохраняемые мосты, расположенные в зоне движения скоростных и высокоскоростных поездов по перечню, утвержденному руководителем дирекции инфраструктуры, владельцем железнодорожных путей необщего пользования, пешеходные мосты и тоннели, расположенные в населенных пунктах, должны быть освещены в соответствии нормами, установленными [ГОСТ Р 54984\[33\]](#).

2.8.9. Работники, находящиеся в тоннеле и на предпортальном участке, должны своевременно оповещаться о приближении поезда.

Порядок оповещения о приближении поезда работников, находящихся в тоннеле и на предпортальном участке, устанавливается руководителем соответствующего структурного подразделения, производящего в нем работы.

2.8.10. При работах на мостах и в тоннелях длиной более 100 м для получения извещения об отправлении поездов руководитель работ должен быть обеспечен средствами связи с ближайшими железнодорожными станциями или диспетчером поездным, актуальным расписанием движения поездов по этому участку.

3. Требования, предъявляемые к производственным помещениям и производственным площадкам (для процессов, выполняемых вне производственных помещений), в целях обеспечения охраны труда работников

3.1. Производственные территории и площадки в структурных подразделениях, производящих обслуживание объектов инфраструктуры на скоростных и высокоскоростных железнодорожных линиях, должны быть оборудованы необходимым освещением, в том числе сигнальным в ночное время, служебными проходами в соответствии с СТО РЖД 15.015 [42].

3.2. В зданиях, расположенных в междупутье или на обочине железнодорожного пути (на расстоянии менее 3 м от оси пути) в зоне скоростного и высокоскоростного движения поездов, следует предусматривать выход из помещения, направленный вдоль железнодорожного пути. Для предотвращения выхода работников непосредственно на железнодорожные пути около двери, параллельно железнодорожному пути, должен быть установлен барьер длиной от 3 м до 5 м и высотой от 1 м до 1,2 м.

Ограждения должны быть окрашены в сигнальные цвета с чередованием черных и желтых полос под углом 45 градусов.

Во всех местах выхода работников из ворот и дверей в зону движения железнодорожного транспорта в зоне скоростного и высокоскоростного движения поездов должны быть установлены предохранительные ограждения, вывешены знаки безопасности в соответствии с требованиями ГОСТ 12.4.026[31].

3.3. Не допускается загромождение проходов и проездов внутри зданий (сооружений), производственных помещений и производственных площадок структурных подразделений для обеспечения безопасного передвижения работников и проезда транспортных средств.

3.4. На железнодорожных станциях и в структурных подразделениях должны быть разработаны и утверждены схемы маршрутов служебного прохода работников, которые обозначаются указателями с надписью: "Служебный проход" и указателями разрешенного направления движения для работников.

Маршруты служебного прохода по территории железнодорожной станции и структурного подразделения являются едиными для работников всех хозяйств.

Копии утвержденных схем маршрутов служебных проездов и проходов по территории железнодорожной станции и структурного подразделения должны быть вывешены на видных местах.

3.5. При пересечении железнодорожных путей с организованным скоростным или высокоскоростным движением необходимо максимально использовать существующие сооружения для пересечения железнодорожных путей в разных уровнях (пешеходные мосты, тоннели), маршруты служебного прохода должны проходить по данным сооружениям и устройствам.

3.6. В целях обеспечения охраны труда работников руководитель железнодорожной станции и структурного подразделения должен обеспечить содержание переходов, лестниц, площадок и перил к ним в исправном состоянии и чистоте, а расположенных на открытом воздухе - очищенными в зимнее время от снега и льда, обработанными противогололедными средствами.

4. Требования, предъявляемые к оборудованию, его размещению и организации рабочих мест в целях обеспечения охраны труда работников

4.1. Машины, механизмы и другое производственное оборудование в соответствии с [Правилами](#) по охране труда при размещении, монтаже, техническом обслуживании и ремонте технологического оборудования [19] должны содержаться в исправном состоянии и размещаться в местах, предусмотренных технологическим процессом, не мешать работе, свободному проходу

и проезду.

4.2. Руководители структурных подразделений с учетом требований [ГОСТ 12.4.026\[31\]](#) должны организовать определение и обозначение видов и мест опасности на производственных, общественных объектах и в иных местах, исходя из условий обеспечения безопасности.

4.3. Руководитель структурного подразделения, в ведении которого находится соответствующее оборудование и механизмы (грузоподъемных кранов (кран съемный козловой ручной), домкратов, ручных бензиновых рельсорезных и сверлильных станков, съемных грузозахватных приспособлений и тары и т.д.), должен утвердить порядок их содержания в исправном состоянии, а также безопасные условия их работы путем организации надлежащего производственного контроля, освидетельствования, ремонта и обслуживания.

Работать на оборудовании и механизмах с неисправным или снятым защитным ограждением вращающихся частей, а также оставлять работающее оборудование и механизмы без надзора не допускается.

4.4. Руководители структурного подразделения должны обеспечивать работников исправным инструментом. Неисправный и несоответствующий условиям работы инструмент подлежит немедленному изъятию и замене.

4.5. Ручной инструмент и приспособления ежедневного применения должны быть закреплены для индивидуального или бригадного пользования.

5. Требования, предъявляемые к хранению и транспортировке исходных материалов, заготовок, полуфабрикатов, готовой продукции и отходов производства в целях обеспечения охраны труда работников

5.1. Для обеспечения безопасного выполнения погрузочно-разгрузочных работ в структурных подразделениях, проводящих обслуживание объектов инфраструктуры на скоростных и высокоскоростных железнодорожных линиях, должны быть предусмотрены подъездные пути и проезды, соответствующие габаритам применяемых транспортных средств и транспортируемых грузов.

5.2. Движение транспортных средств по территории структурных подразделений должно производиться в соответствии со схемой движения транспортных средств, дорожными знаками и указателями, устанавливаемыми в соответствии с [ГОСТ Р 52290-2004\[32\]](#), на технологических участках и в других местах интенсивного движения транспортных средств, обеспечивающих видимость дорожных знаков и указателей, а также по предназначенным для этих целей проездам со скоростью, не превышающей максимально установленную.

5.3. Материалы верхнего строения железнодорожного пути, изделия, узлы, предметы и грузы должны складироваться и храниться на специально подготовленных для этого площадках или стеллажах с соблюдением габарита приближения строений [ГОСТ 9238-2013\[37\]](#).

ПЕРЕЧЕНЬ
НОРМАТИВНЫХ ПРАВОВЫХ АКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
И НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ ОАО "РЖД", НА КОТОРЫЕ В ТЕКСТЕ
ПРАВИЛ ДАНЫ ССЫЛКИ

1. Трудовой [кодекс](#) Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. N 197-ФЗ.
2. Технический [регламент](#) Таможенного союза "О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта" ТР ТС 003/2011, утвержденный решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. N 710.
3. Федеральный [закон](#) от 21 декабря 1994 г. N 69-ФЗ "О пожарной безопасности".
4. Федеральный [закон](#) от 22 июля 2008 г. N 123-ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности".
5. [Правила](#) противопожарного режима в Российской Федерации. Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2020 г. N 1479.
6. [Правила](#) технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. Утверждены приказом Минтранса Российской Федерации от 23 июня 2022 г. N 250 (зарегистрированы Минюстом Российской Федерации 2 июля 2022 г. N 69324).
7. [Правила](#) по охране труда при эксплуатации объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта. Утверждены приказом Минтруда Российской Федерации от 25 сентября 2020 г. N 652н (зарегистрированы Минюстом Российской Федерации 8 декабря 2020 г. N 61322).
8. [Правила](#) по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта. Утверждены приказом Минтруда Российской Федерации от 18 ноября 2020 г. N 814н (зарегистрированы Минюстом Российской Федерации 9 декабря 2020 г. N 61355).
9. [Правила](#) устройства электроустановок (ПУЭ). Утверждены Минэнерго (6-е издание), Минэнерго Российской Федерации (7-е издание).
10. [Правила](#) по охране труда при эксплуатации электроустановок. Утверждены приказом Минтруда Российской Федерации от 15 декабря 2020 г. N 903н (зарегистрированы Минюстом Российской Федерации 30 декабря 2020 г. N 61957).
11. [Правила](#) технической эксплуатации электроустановок потребителей электрической энергии. Утверждены приказом Минэнерго Российской Федерации от 12 августа 2022 г. N 811 (зарегистрированы Минюстом Российской Федерации 7 октября 2022 г. N 70433).
12. [Правила](#) по охране труда при работе на высоте. Утверждены приказом Минтруда Российской Федерации от 16 ноября 2020 г. N 782н (зарегистрированы Минюстом Российской Федерации 15 декабря 2020 г. N 61477).
13. Межотраслевые [правила](#) обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты. Утверждены приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 1 июня 2009 г. N 290н (зарегистрированы Минюстом Российской Федерации 10 сентября 2009 г. N 14742).
14. [Правила](#) по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов. Утверждены приказом Минтруда Российской Федерации от 28 октября 2020 г. N 753н (зарегистрированы Минюстом Российской Федерации 15 декабря 2020 г. N 61471).

15. [Правила](#) по охране труда при выполнении электросварочных и газосварочных работ. Утверждены приказом Минтруда Российской Федерации от 11 декабря 2020 г. N 884н (зарегистрированы Минюстом Российской Федерации 29 февраля 2020 г. N 61904).

16. [Правила](#) по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте. Утверждены приказом Минтруда Российской Федерации от 11 декабря 2020 г. N 883н (зарегистрированы Минюстом Российской Федерации 24 декабря 2020 г. N 61787).

17. [Правила](#) безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения. Утверждены приказом Ростехнадзора от 26 ноября 2020 г. N 461 (зарегистрированы Минюстом Российской Федерации 30 декабря 2020 г. N 61983).

18. [Правила](#) по охране труда в жилищно-коммунальном хозяйстве. Утверждены приказом Минтруда Российской Федерации от 29 октября 2020 г. N 758н, зарегистрированы Минюстом Российской Федерации 7 декабря 2020 г. N 61295.

19. [Правила](#) по охране труда при размещении, монтаже, техническом обслуживании и ремонте технологического оборудования. Утверждены приказом Минтруда Российской Федерации от 27 ноября 2020 г. N 833н (зарегистрированы Минюстом Российской Федерации 11 декабря 2020 г. N 61413).

20. [Правила](#) обеспечения работников средствами индивидуальной защиты и смывающими средствами. Утверждены приказом Минтруда Российской Федерации от 29 октября 2021 г. N 766н.

21. [Перечень](#) вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные медицинские осмотры при поступлении на работу и периодические медицинские осмотры. Утвержден приказом Минтруда Российской Федерации и Минздрава Российской Федерации от 31 декабря 2020 г. N 988н/1420н (зарегистрирован Минюстом Российской Федерации 29 января 2021 г. N 62278).

22. [Перечень](#) медицинских противопоказаний к работам, непосредственно связанным с движением поездов и маневровой работой. Утвержден приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 19 декабря 2005 г. N 796 (зарегистрирован Минюстом Российской Федерации 3 февраля 2006 г. N 7442).

23. [Перечень](#) профессий и должностей работников, обеспечивающих движение поездов, подлежащих обязательным предварительным, при поступлении на работу, и периодическим медицинским осмотрам. Утвержден постановлением Правительства Российской Федерации от 8 сентября 1999 г. N 1020.

24. [Порядок](#) проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных Трудовым кодексом Российской Федерации. Утвержден приказом Минздрава Российской Федерации от 28 января 2021 г. N 29н (зарегистрирован Минюстом Российской Федерации 29 января 2021 г. N 62277).

25. [Порядок](#) проведения обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических (в течение трудовой деятельности) медицинских осмотров на железнодорожном транспорте. Утвержден приказом Минтранса Российской Федерации от 19 октября 2020 г. N 428 (зарегистрирован Минюстом Российской Федерации 27 ноября 2020 г. N 61125).

26. [Порядок](#) прохождения обязательного психиатрического освидетельствования работниками, осуществляющими отдельные виды деятельности, его периодичность. Утвержден приказом Минздрава Российской Федерации от 20 мая 2022 г. N 342н (зарегистрирован Минюстом Российской Федерации 30 мая 2022 г. N 68626).

27. [Особенности](#) режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных

категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов. Утверждены приказом Минтранса Российской Федерации от 11 октября 2021 г. N 339 (зарегистрированы Минюстом Российской Федерации 24 января 2022 г. N 66971).

28. Основные [требования](#) к порядку разработки и содержанию правил и инструкций по охране труда, разрабатываемых работодателем. Утверждены приказом Минтруда Российской Федерации от 29 октября 2021 г. N 772н (зарегистрированы Минюстом Российской Федерации 26 ноября 2021 г. N 66015).

29. [ГОСТ 12.1.004-91](#) Система стандартов безопасности труда. Пожарная безопасность. Общие требования

30. [ГОСТ 12.3.002-2014](#) Система стандартов безопасности труда. Процессы производственные. Общие требования безопасности.

31. [ГОСТ 12.4.026-2015](#) Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний.

32. [ГОСТ Р 52290-2004](#) Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.

33. [ГОСТ Р 54984-2012](#) Освещение наружное объектов железнодорожного транспорта. Нормы и методы контроля.

34. [ГОСТ 12.1.019-2017](#) Система стандартов безопасности труда. Электробезопасность. Общие требования и номенклатура видов защиты.

35. [ГОСТ 3.1120-83](#) Единая система технологической документации. Общие правила отражения и оформления требований безопасности труда в технологической документации.

36. [ГОСТ 31937-2011](#) Здания и сооружения. Правила обследования и мониторинга технического состояния.

37. [ГОСТ 9238-2013](#) Габариты приближения строений и подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524) мм.

38. [СП 35.13330.2011](#) Свод правил. Мосты и трубы. Утвержден [приказом](#) Минрегиона Российской Федерации от 28 декабря 2010 г. N 822 (изменения 1, 2, 3).

39. [СП 122.13330.2012](#) Свод правил. Тоннели железнодорожные и автодорожные. Утвержден [приказом](#) Минрегиона Российской Федерации от 30 июня 2012 г. N 278 (изменения 1, 2).

40. [СП 153.13130.2013](#) Свод правил. Инфраструктура железнодорожного транспорта. Требования пожарной безопасности. Утвержден приказом МЧС России от 25 декабря 2012 г. N 804.

41. [СТО РЖД 15.013](#) Система управления охраной труда в ОАО "РЖД". Электрическая безопасность. Общие положения.

42. СТО РЖД 15.015 Проходы служебные на объектах ОАО "РЖД". Технические требования, правила устройства и содержания.

43. СТО РЖД 15.020 Система управления охраной труда в ОАО "РЖД". Обеспечение средствами индивидуальной защиты. Утвержден [распоряжением](#) ОАО "РЖД" от 2 августа 2019 г. N

1665/p.

44. Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте объектов инфраструктуры путевого комплекса ОАО "РЖД". Утверждены [распоряжением](#) ОАО "РЖД" от 8 апреля 2022 г. N 953/p

45. [Правила](#) по безопасному нахождению работников ОАО "РЖД" на железнодорожных путях. Утверждены распоряжением ОАО "РЖД" от 24 декабря 2012 г. N 2665р.

46. Правила по охране труда при перевозке работников железнодорожным и автомобильным транспортом, обслуживании жилых и служебных вагонов в подразделениях путевого хозяйства ОАО "РЖД". ПОТ РЖД-4100612-ЦДИ-204-2020. Утверждены распоряжением ОАО "РЖД" от 30 ноября 2020 г. N 2615/p.

47. Правила электробезопасности для работников ОАО "РЖД" при обслуживании устройств и сооружений контактной сети и линий электропередачи. Утверждены распоряжением ОАО "РЖД" от 19 апреля 2016 г. N 699р.

48. Правила безопасности при эксплуатации контактной сети и устройств электроснабжения автоблокировки железных дорог ОАО "РЖД". Утверждены [распоряжением](#) ОАО "РЖД" от 11 февраля 2021 г. N 265/p.

49. Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО "РЖД". ПОТ РЖД-4100612-ЦДИ-192-2020. Утверждены распоряжением ОАО "РЖД" от 19 февраля 2021 г. N 346/p.

50. [Правила](#) по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств связи ОАО "РЖД". ПОТ РЖД-4100612-ЦСС-185-2020. Утверждены распоряжением ОАО "РЖД" от 4 марта 2020 г. N 484/p.

51. Правила по охране труда при технической эксплуатации волоконно-оптических линий передачи в ОАО "РЖД". ПОТ РЖД-4100612-ЦСС-214-2021. Утверждены распоряжением ОАО "РЖД" от 24 февраля 2021 г. N 367/p.

52. Правила по охране труда при выполнении работ на пассажирских платформах в ОАО "РЖД". ПОТ РЖД-4100612-ЦДПО-156-2019. Утверждены распоряжением ОАО "РЖД" от 18 сентября 2019 г. N 2078/p.

53. [Положение](#) об обеспечении безопасной эксплуатации технических сооружений и устройств, железных дорог при строительстве, реконструкции и (или) ремонте объектов инфраструктуры ОАО "РЖД". Утверждено распоряжением ОАО "РЖД" от 7 ноября 2018 г. N 2364/p.

54. Правила разработки, построения, оформления и обозначения нормативных документов по охране труда. Утверждены распоряжением ОАО "РЖД" от 21 ноября 2016 г. N 2355р.

55. [Инструкция](#) по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ. Утверждена [распоряжением](#) ОАО "РЖД" от 14 декабря 2016 г. N 2540р.

56. [Инструкция](#) по содержанию искусственных сооружений. Утверждена [распоряжением](#) ОАО "РЖД" от 2 октября 2020 г. N 2193/p.

Приложение N 2
к Правилам по охране труда
при обслуживании скоростных
и высокоскоростных линий
железных дорог ОАО "РЖД"

**ПОРЯДОК
ДЕЙСТВИЙ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОЙ РАБОТЫ НА УЧАСТКАХ
СКОРОСТНОГО (ВЫСОКОСКОРОСТНОГО) ДВИЖЕНИЯ**

N	Время до подхода к участку скоростного (высокоскоростного) поезда	Работы, проводимые на участке движения скоростных и высокоскоростных поездов	Действия
1.	За 30 минут до проследования скоростного, или высокоскоростного поезда.		Запрещается выезд на перегон съемных единиц, а также моторно-рельсового транспорта несъемного типа.
2.	За 30 минут до проследования скоростного поезда.	Работы на мостах, в тоннелях, путепроводах, а также на подходах к ним, в районе пассажирских платформ, в негабаритных местах, в местах выемок или насыпей, подпорных стен и других устройств.	Вывести работников на расстояние не менее 4 м при установленных скоростях движения 121 - 140 км/ч, не менее 5 м при установленных скоростях движения более 140 км/ч от крайнего рельса пути. При работе на мосту или в тоннеле выйти за его пределы, а в случае невозможности этого укрыться в нишах/убежищах. Вынести и закрепить оборудование, инструмент и материалы с соблюдением габарита приближения строений.
3.	За 20 минут до проследования высокоскоростного поезда.	Все работы на участках путей скоростных и высокоскоростных линий, в том числе, не требующие ограждения места работы сигналами остановки, а также осмотр пути, искусственных сооружений и других объектов инфраструктуры, очистка стрелочных переводов, примыкающих к высокоскоростным участкам пути.	Прекратить работы.
4.	За 20 минут до проследования		Все съемные подвижные единицы (ремонтные вышки,

	скоростного, или высокоскоростного поезда.		путевые вагончики, съемные дефектоскопные и путеизмерительные тележки) должны быть сняты с путей, а также с путей железнодорожной станции, имеющих выход на маршрут его приема и отправления, вынесены и закреплены с соблюдением габарита приближения строений.
5.	За 20 минут до проследования скоростного, или высокоскоростного поезда.	Работы по очистке стрелочных переводов.	Работники должны отойти на расстояние не менее 4 м при установленных скоростях движения 121 - 140 км/ч, не менее 5 м при установленных скоростях движения более 140 км/ч от крайнего рельса пути.
6.	За 10 минут до проследования скоростного или высокоскоростного поезда	Движение к месту (от места) проведения работ вдоль железнодорожного пути по обочине земляного полотна.	По команде руководителя (старшего группы) сойти на обочину пути, вдоль которого следует бригада на расстояние не менее 4 м при установленных скоростях движения 121 - 140 км/ч, не менее 5 м при установленных скоростях движения более 140 км/ч от крайнего рельса пути.
7.	За 10 минут до проследования высокоскоростного поезда	Все работы на участках путей скоростных и высокоскоростных линий, в том числе, не требующие ограждения места работы сигналами остановки, а также осмотр пути, искусственных сооружений и других объектов инфраструктуры, очистка стрелочных переводов, примыкающих к высокоскоростным участкам пути.	Путь, сооружения и устройства объектов инфраструктуры должны быть приведены в состояние, обеспечивающее безопасный пропуск скоростного или высокоскоростного поезда, материалы и инструмент убраны с пути и складированы с соблюдением габарита приближения строений. Все работники должны отойти на расстояние не менее 4 м при установленных скоростях движения 121 - 140 км/ч, не менее 5 м при установленных скоростях движения более 140 км/ч от крайнего рельса пути.
8.	За 10 минут до прохода по смежному пути скоростного поезда	Работники, обслуживающие рабочие поезда и находящиеся на открытом подвижном составе при производстве работ.	Все работники должны уйти с пути и с открытого подвижного состава на обочину на расстояние не менее 4 м при установленных скоростях движения 121 - 140 км/ч, не

			менее 5 м при установленных скоростях движения более 140 км/ч от крайнего рельса пути.
9.	За 10 минут до прохода скоростного и высокоскоростного поезда	Работы с применением специального железнодорожного подвижного состава.	Прекратить работы с применением специального железнодорожного подвижного состава и привести рабочие органы машины со стороны смежного пути в положение обеспечивающее габарит приближения строений. Работники специального железнодорожного подвижного состава должны принять необходимые меры к безопасному проследованию этого поезда, оставаясь в кабинах управления.
10.	За 3 минуты до проследования скоростного или высокоскоростного поезда		Дежурные по железнодорожной станции, сигналисты и другие работники железнодорожной станции, в обязанность которых входит встречать и провожать поезда, должны находиться в специальных местах для встречи поезда, определенных техническо-распорядительным актом железнодорожной станции. Остальные работники не должны приближаться ближе 4 м при установленных скоростях движения 121 - 140 км/ч, 5 м при установленных скоростях движения более 140 км/ч к крайнему рельсу пути.
11.	В случае приближения подвижного состава	Движение к месту (от места) проведения работ вдоль железнодорожного пути, при проведении работ	Сигналисты установленным порядком незамедлительно информируют руководителя работ, который дает работникам команду о сходе с пути на безопасное расстояние (п. 1.30. Правил) и контролирует ее исполнение.
12.	При пропуске высокоскоростного или скоростного поездов		Запрещается нахождение работников на междупутье на перегонах на участках пути, расположенных на совмещенном земляном полотне, на тротуарах вдоль перильного ограждения мостов

			вне площадок - убежищ, вдоль стен тоннелей вне ниш, камер тоннелей, в негабаритных местах менее безопасного расстояния.
--	--	--	---
